An den Schächten versenkbare Einholm-Einstiegshilfe aus Edelstahl einschl. Hülsen zur Wandmontage und sämtlichen Befestigungsmittel gemäß GUV-R177 einbauen

Schnitt A – A M 1 : 50
Endzustand in km 42+495.237

Strecke ist elektrifiziert

2835

2835/5 | DB Grenze | DB Grenze | 2835/7 Parkplatz | Grenze | 5646/9

links der Bahn
Einlauf
Bestand
B= 0.60m x H= 0.60m

rechts der Bahn
Auslauf
Bestand
B= 0.60m x H= 0.60m
Übergang auf Eiprofil
0.70 x 1.10m

Oberbau: Schiene: UIC60 Betonschwellen B70
Konstanz – Basel – Mannheim Hbf Gleis 2
Strecke 4000 Streckenachse
Mannheim Hbf – Basel – Konstanz Gleis 1
Oberbau: Schiene: UIC60 Betonschwellen B70
Oberbau: Schiene: S54 Betonschwellen B70
Gleis 3 Bahnhofsgleis
Soll-Trasse nicht vorhanden

Ende best. DL Rechteck
Anfang best. Eiprofil – Anfang Übergang der Sohlhöhe Siehe Foto 29

9,71
Bestand Eiprofil 0.70x1.10m

Seite Kreisel / Wendeplatte

Römerstraße

Wasserführung/Hülle Telekom | Gitterrost | Kabelkanal (K III Strom/ TT-Kabel) | neuer Kabelkanal (Kr. IIIa (LF)

Mulde beidseitig ausbilden

Ortbetonergänzung ringsum Bewehrungsanschluss vorsehen

SD IST +109.773
SD SOLL +109.79¹
u=0.0mm
SD IST +109.762
SD SOLL +109.79¹
u=0.0mm
SD IST +109.69⁷

80 | 2.50 | 2.50 | 80

PSS dv. 20cm | PSS dv. 20cm

1.25 | 1.25 | 1.22

Gefälle 1.1‰

Bestand b=0.60m, h=0.60m
angenommener Verlauf der Sohle

1.20 | 25 | 70 | 25

+107.51 | +107.48⁶ | +107.43¹ | +107.40⁴ | +108.25 | +107.34⁹ | +107.29⁴ | +107.23⁸

Kernbohrung für Rohr DN200 vorsehen

Verfüllöffnungen DN200

Kernbohrung DN 200 vorsehen

Profilbeton C25/30,XO

Bodenaustausch BA 50cm GW, GI SW, SI nach DIN 18196

+106,00

50

Gründungstiefe und Bauteilabmessungen nicht bekannt!

Ortbetonergänzung C25/30, XO, ringsum Bewehrungsanschl.ss vorsehen

Parkplätze

+109.29⁸ | +109.22⁸

Eiprofil abbrechen

best. Schacht DKD +109.13

Schacht (80x100)

Sohle DN 600 +107.22

Bestand - Eiprofil (70x110)
angenommener Verlauf der Sohle
+107.39⁷ | +107.23⁸

+110.00 | +109.00 | +108.00 | +107.00 | +106.00 | +105.00

Gitterrost | Übergang

Gründungstiefe und Bauteilabmessungen nicht bekannt!

-50 | 2.15 FT1, G=10,4 To. | 5.00 FT2, G=12,7 To. | 2.45 FT3, G=9,5 To. | 5.00 FT2, G=12,7 To. | 5.00 FT2, G=12,7 To. | 5.00 FT2, G=12,7 To. | 2.70 FT4, G=12,7 To. | -75

Bestand | 27.30 Gesamtlänge | Bestand

KRB 1
109.74 m DHHN 92

Auffüllung, Sand, stark schluffig, kiesig, schwach tonig, Gegel-, Asphalt-, Kohle- und Sandsteinbruchstücke, Wurzeln, mitteldicht, dunkelgrau-braun, (SW), BKL 4	E2	Auffüllungen
Auffüllung, Sand, schwach kiesig, locker, hellbraun bis graubraun, (SE), BKL 3	E1	
Ton, schluffig, schwach sandig, weich bis steif, braun, TM, BKL 4	E2	
Ton, schluffig, weich, grau bis braungrau, (TA) BKL 5	E2	Auenablagerungen
Ton, schluffig, weich bis breiig, grau bis braungrau, TM-TA, BKL 4-5(-7)	E2/E5	
Kies, stark schluffig, sandig, schwach tonig, diesel-, mittelstark, zwischenmittel weich, grau, GU*, BKL 5	E2	Flussablagerungen
Kies, sandig, schwach schluffig, feinkörnige Linsen (weich), Kiesel, mittelsicht, graubraun, GU, BKL 3	E1-E2	
Tonstein verwittert zu Feinsand, stark schluffig, tonig, schwach kiesig bis Ton, schluffig, stark feinsandig, schwach kiesig, halbfest, grau bis dunkelgrau, SU÷-TL, BKL 4	E3	Mitteljura (vollständig bis stark verwittert)
Tonstein verwittert zu Feinsand, schluffig, schwach tonig, zwischenmittel steif bis halbfest, grau bis dunkelgrau, SU÷, BKL 5	E3	

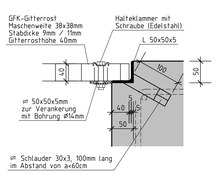
- Bohrabbruch -

KRB 2
99.74 m DHHN 92

Asphalt		Tragschicht
Auffüllung, Kies, sandig, feinkörnige Linsen, mitteldicht, graubraun, (GE), BKL 3	E1	
Auffüllung, Kies, stark schluffig, sandig, schwach tonig, Schlacke-, Kohle- und Sandsteinbruchstücke, mitteldicht bis locker, zwischenmittel steif, rotbraun, (GU*), BKL 4	E2	Auffüllungen
Ton, schluffig, weich bis steif, braun, TM-TA, BKL 4-5	E2	
Ton, schluffig, einzelne Kiesel, steif, grau bis braungrau, (TA) BKL 5	E2	Auenablagerungen
Ton, schluffig, einzelne Kiesel, weich bis breiig, grau bis braungrau, TM-TL, BKL 4-5(-7)	E2/E5	
Kies, sandig, schwach schluffig bis schluffig, Kiesel, feinkörnige Linsen (weich), mitteldicht, graubraun, GU-SU÷, BKL 3-4	E2	Flussablagerungen
Kies, sandig, schluffig, Kiesel, feinkörnige Linsen (steif), mitteldicht, graubraun, SU÷, BKL 4	E2	
Tonstein verwittert zu Feinsand, schluffig, schwach tonig, schwach kiesig, dicht, zwischenmittel halbfest bis fest, grau bis dunkelgrau, fein. beige, SU÷, BKL 4-6		Mitteljura (vollständig bis stark verwittert)

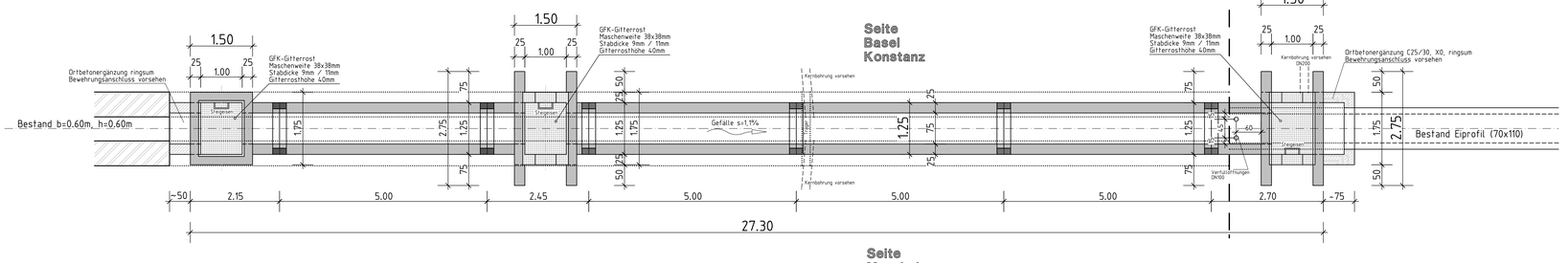
- Bohrabbruch -

Detail "A" : Befestigung Gitterrost M 1 : 5



Gitterrost auf Fertigteilschacht für Wartung und Inspektionen nur lagesichern!

Draufsicht Durchlass M 1 : 50

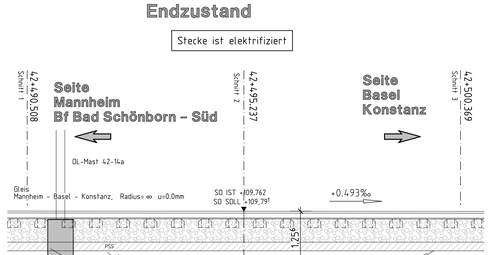


Seite Basel Konstanz

Seite Mannheim Bf Bad Schönborn – Süd

Schnitt B – B M 1 : 50
Endzustand

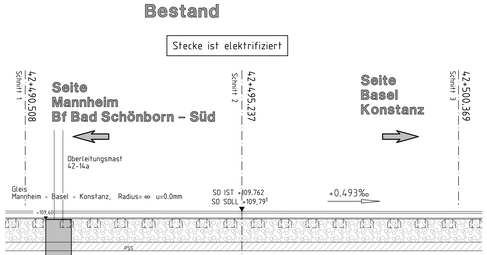
Strecke ist elektrifiziert



Die Gründungssohle ist von einem geotechnischen Sachverständigen abzunehmen.

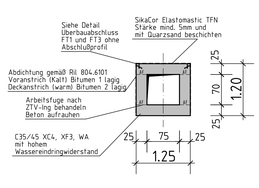
Schnitt B – B M 1 : 50
Bestand

Strecke ist elektrifiziert

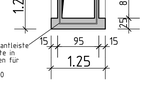


Gründungstiefe und Bauteilabmessungen nicht bekannt!

Regelquerschnitt M 1 : 50

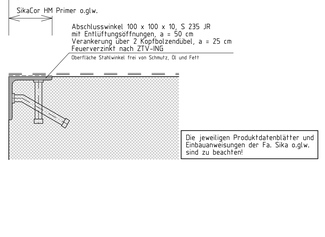


Regelschnitt durch Fuge M 1 : 50



Detail Ausbildung Überbauabschluss und Kunststoffabdichtung M 1 : 5

Kunststoffabdichtung: gem. RiI 804.6101 Abs. 4 (7)



Die jeweiligen Produktdatenblätter und Einbauanweisungen der Fa. Sika o.glw. sind zu beachten!

Alle Kanten mit Dreikantleisten b=1,5cm brechen

Betongüte: C35/45 XC4, XF1, WA mit hohem Wassereindringwiderstand (WU-Beton)

Das Bauwerk ist mit einer inneren Erdung gemäß RiI 804.9030, M-BE 1610 auszustatten

Dieser Plan gilt nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt.
für den Auftragnehmer: GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

geschgenseitt mit Prüfexemplaren
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG, Projekt Karlsruhe/Saarbrücken KIB 3, V.2-SW-4.M, Scheerzweidstraße 82, 72137 Karlsruhe — GT, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO AG, Projekt Karlsruhe/Saarbrücken KIB 3, V.2-SW-4.M, Scheerzweidstraße 82, 72137 Karlsruhe — GT, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurbüro für Bauwesen Dipl.-Ing. (FH) Siegfried Hahn, Stuttgenstr 16, 75037 Pforzheim, Tel. 07153-6126-0, Fax. 07153-6126-10, E-Mail: info@dihahn.net, www.dihahn.net — GT, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN) — GT, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016267092
BIM-Datencodierung
Planzeichen
Planart: Entwurfsplan
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB-Ref
Einheiten (Lastmodell): Lastbild LM 71, SW/0, α= 1.00
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Kilometer: 42+495

Bauwerksnummer: 4.0.0.0.0.1.★.0.4.2.1.+.4.9.5.★.3.4.1.1.0.0.0		BV-Kennziffer: 1150	Barcodenummer:
Strecke: 4000	Streckenbezeichnung: Mannheim – Basel – Konstanz		
M 150, S	Erstellt: 29.06.2026 Kaplan		
3670	Geprüft: Freigegeben:		

Ern. eines Durchlasses bei BF Bad Schönborn Strecke 4000 in Bahn- km 42+495
Draufsicht, Schnitte, Details

Datum	Name
de	
1	

3670-4-1 05.10.2026 13:49

Designed with STRAKON – www.DICAD.de